



ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR – ETP

1 – INFORMAÇÕES BÁSICAS

Nº do Processo Administrativo: _____/2024

Área Requisitante: Departamento Municipal de Transportes

Data: 24/06/2024.

2 - ALINHAMENTO ENTRE A CONTRATAÇÃO E O PLANEJAMENTO

A contratação pretendida encontra-se amparada pelo Plano Anual de Contratações e encontra-se devidamente prevista no planejamento orçamentário do órgão e do departamento.

3 – DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE

O presente produto decorre da necessidade da Prefeitura Municipal de Coimbra de garantir o abastecimento de sua frota de veículos, que dependem deste combustível específico. Essa frota atende a diversos setores municipais e é essencial para garantir a continuidade na prestação de serviços à população. O combustível desempenha um papel crucial na manutenção dos veículos, sendo o meio de transporte rodoviário o único utilizado por este órgão público.

4- DESCRIÇÃO DOS REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO

Para o problema indicado acima ser solucionado, entende-se necessário que a contratação apresente o seguinte requisito:

- O Diesel S10 é altamente recomendado para veículos modernos, especialmente aqueles equipados com tecnologias avançadas de controle de emissões, como os que utilizam ARLA 32, devido ao seu baixo teor de enxofre e aos benefícios que oferece em termos de desempenho, eficiência e manutenção do motor.

5 - LEVANTAMENTO DO MERCADO

Analisando o mercado, entendem-se viáveis as seguintes alternativas, abaixo indicadas com os seus prós e contras:

- Por que abastecer a frota no posto de combustível ao invés de instalação de tanque na própria propriedade da Prefeitura Municipal de Coimbra?

Vantagem: O custo para implantar um tanque de combustível é bastante elevado, além de exigir que o órgão promova uma completa regularização perante os órgãos reguladores, como a Agência Nacional do Petróleo (ANP), entre outros. Portanto, ao buscar uma solução, essa



responsabilidade recai sobre a contratada, que deve entregar à prefeitura o produto final dentro dos tanques de combustível dos veículos

Desvantagem: A Prefeitura Municipal de Coimbra-MG está ciente de que o preço por litro para o consumidor final é maior nos postos do que nas distribuidoras. No entanto, devido ao alto investimento necessário para a instalação de tanques, não seria economicamente viável a longo prazo realizar tal investimento. Outro ponto relevante é que ao abastecer dentro do município, podemos impulsionar a economia local

6 - DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO COMO UM TODO

Após analisar as alternativas disponíveis no mercado, ponderando os prós e contras de cada uma, conclui-se que a melhor solução para atender ao interesse público é a aquisição de diesel S10, com abastecimento direto no posto do estabelecimento. Será estabelecido um raio dentro dos limites do município para o abastecimento, uma vez que ultrapassar essa quilometragem tornaria economicamente inviável para a administração abastecer sua frota devido aos custos de deslocamento dos veículos.

7- ESTIMATIVA DAS QUANTIDADES A SEREM CONTRATADAS

Entende-se necessária a contratação do seguinte item e quantitativo:

ITEM	ESPECIFICAÇÃO	UNIDADE	QUANTIDADE
01	DIESEL S10	LT	62.200

As unidades, especificações e setores presentes na tabela são justificadas com base nos seguintes critérios:

O critério utilizado para dimensionar a quantidade de combustível, foi a análise minuciosa de todo quantitativo gasto no exercício anterior de 2023, pelo Departamento Municipal de Transportes.

8 – ESTIMATIVA DE VALORES

A estimativa dos valores unitários e globais da contratação, com base em pesquisa simplificada de mercado, a fim de realizar o levantamento do eventual gasto com a solução escolhida (de modo a avaliar a viabilidade econômica da opção) é a seguinte:

O valor estimado foi levantado em pesquisa de mercado realizada com os únicos 3 (três) estabelecimentos dentro do raio estabelecido, sendo o valor unitário; Diesel S10 R\$ 6,05 total R\$ 376.310,00 (trezentos e setenta e seis mil, trezentos e dez reais).

9 - JUSTIFICATIVA PARA O PARCELAMENTO OU NÃO DA CONTRATAÇÃO



O objeto será parcelado de acordo com a necessidade da administração, sendo utilizado o Sistema de Registro de Preços, empenhando conforme a demanda.

10 – CONTRATAÇÕES CORRELATAS E/OU INTERDEPENDENTES

Essa não possui correlação com nenhum processo adjacente.

11 – RESULTADOS PRETENDIDOS

Pretende-se, manter a frota de veículo, em plena funcionalidade para atender todas as demandas da população coimbrense, desde as primárias às terciárias. Assim, espera-se também, com a licitação, uma economia financeira em volto à aquisição de combustível.

12- PROVIDÊNCIAS PREVIAMENTE À CELEBRAÇÃO DO CONTRATO

Não serão necessárias providências previamente à celebração do contrato.

13- POSSÍVEIS IMPACTOS AMBIENTAIS E TRATAMENTOS

O material utilizado, apesar de causar certo impacto ambiental devido à emissão de gases que contribuem para o aquecimento global e a poluição do ar, é o único disponível para os veículos municipais. No momento, uma transição para uma frota com energia totalmente limpa é inviável.

14 - DECLARAÇÃO DE VIABILIDADE

a) Definição do objeto:

Aquisição de diesel S10, com abastecimento diretamente no posto do estabelecimento, sendo pré-estabelecido um raio dentro do limite do município.

b) Justificativa de escolha da solução:

- Vantajosidade operacional;

Foi escolhido com a busca no local devido a facilidade e economicidade final em relação à instalação de tanques.

- Vantajosidade financeira.

A longo prazo é mais viável a busca no estabelecimento dentro do limite do município, do que a instalação de tanque, visto o custo com a regularização, instalação e funcionários para o abastecimento.



PREFEITURA MUNICIPAL DE COIMBRA
Rua Álvaro de Barros, 401 - Centro - CEP: 36.550-000 - COIMBRA – MG
Telefax.: (32) 3555-1152 / 3555-1214

15- ANEXOS

São anexos do presente ETP os seguintes documentos:

- Cotações

16- RESPONSÁVEIS PELA ELABORAÇÃO DO ETP

Edson Pereira da Silva
Chefe Geral de Transportes
Departamento Municipal de Transportes